

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SASCHIZ**  
**JUDEȚUL MUREȘ**

Str. Principală nr. 159 Saschiz 547510  
Tel / fax: +40-265-71.16.21 / 71.16.02, primaria\_saschiz@yahoo.com

**HOTĂRÂREA**    Nr.    **34**    din data de: 22 octombrie 2013

---

**HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL**  
privind modificările semnalate prin Fișa de avizare a proiectului tehnic din  
data de 17.06.2013 pentru investiția  
**REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN 2010,**  
**COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ**

Consiliul Local al Comunei SASCHIZ, întrunit în ședință ordinară în data de 22 octombrie 2013,

Analizând la inițiativa primarului comunei Saschiz, Raportul de specialitate al inspectorului Bărbulea Iosif, înregistrat cu Nr. 3170 din 18 octombrie 2013, prin care s-a propus aprobarea modificării semnalate prin Fișa de avizare a proiectului tehnic din data de 17.06.2013 pentru Investiția **REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN 2010, COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ,**

Având în vedere prevederile contractului de finanțare nr. **C322D011172800005/18.04.2012**, încheiat cu Agentia de Plati pentru Dezvoltare Rurala si Pescuit, având ca obiect realizarea investiției publice de interes local : „**Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de inundații în comuna Saschiz**”;

În conformitate cu prevederile OUG 34/2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere avizul comisiei de specialitate nr. 1 al Consiliului Local SASCHIZ;

În temeiul art. 36 (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 al administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

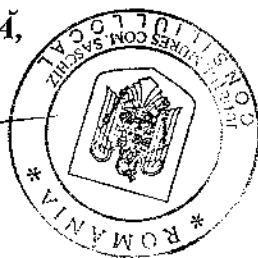
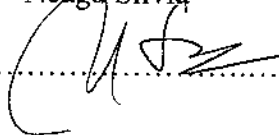
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă, conform memoriului justificativ elaborat de către proiectant, modificarea soluției tehnice la faza Proiect tehnic față de faza DALI la proiectul „Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de inundații în comuna Saschiz”, fără a exista o modificare a bugetului acestui proiect.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Saschiz.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

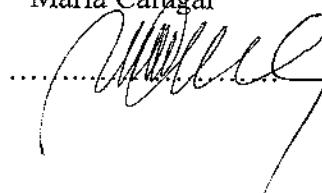
Neagu Silvia



**CONTRASEMNAT**

**SECRETARUL COMUNEI SASCHIZ,**

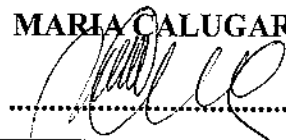
Maria Călugăr



**ROMÂNIA**  
**COMUNA SASCHIZ**  
**JUDEȚUL MUREȘ**

Str. Principală nr. 159 Saschiz 547510  
Tel / fax: +40-265-71.16.21 / 71.16.02, primaria\_saschiz@yahoo.com

VIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL COMUNEI SASCHIZ  
MARIA CALUGAR



**PROIECT DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL**

**privind modificările semnalate prin Fișa de avizare a proiectului tehnic din  
data de 17.06.2013 pentru investiția  
REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN 2010,  
COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ**

**Consiliul Local al comunei SASCHIZ**, întrunit în ședință ordinară în data de 22 octombrie 2013,

analizând la inițiativa Primarului comunei SASCHIZ, Raportul de specialitate înregistrat cu Nr.: 3170 din 18 octombrie 2013, prin care s-a propus aprobarea modificării semnalate prin Fișa de avizare a proiectului tehnic din data de 17.06.2013 pentru Investiția **REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE INUNDAȚII ÎN 2010, COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ**,

având în vedere prevederile contractului de finanțare nr. **C322D011172800005/18.04.2012**, încheiat cu Agenția de Plati pentru Dezvoltare Rurala si Pescuit, având ca obiect realizarea investiției publice de interes local : „**Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de inundații în comuna Saschiz**”;

în conformitate cu prevederile OUG 34/2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;


în temeiul art. 36 (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 al administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă, conform memoriului justificativ elaborat de către proiectant, modificarea soluției tehnice la faza Proiect tehnic față de faza DALI la proiectul „Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de inundații în comuna Saschiz”, fără a exista o modificare a bugetului acestui proiect.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Saschiz.

COMITĂTOR  
PRIMARUL COMUNEI SASCHIZ



**ROMÂNIA**  
**COMUNA SASCHIZ**  
**JUDEȚUL MUREȘ**

Str. Principală nr. 159 Saschiz 547510  
Tel / fax: +40-265-71.16.21 / 71.16.02, primaria\_saschiz@yahoo.com

Nr. înregistrare: 3170 Data: 18 octombrie 2013

REPARTIZAT PENTRU AVIZARE

LA COMISIA: .....1.....

SECRETARUL COMUNEI SASCHIZ

**CALUGAR MARIA**

.....

RAPORT DE SPECIALITATE  
LA PROIECTUL DE  
HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

**privind modificările semnalate prin Fișa de avizare a proiectului tehnic din  
data de 17.06.2013 pentru investiția**

**REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE  
INUNDAȚII ÎN 2010, COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ**

În urma vizitei pe teren, pe baza temei de proiectare refăcut pe data de 11.03.2013 de către beneficiar și a studiilor geolotehnice nr. 273/21.07.2011, 274/21.07.2011, 275/21.07.2011 elaborate de S.C. Geo-Tech SRL s-a constatat necesitatea efectuării unor modificări de soluție în Proiectul Tehnic față de DALI:

În anexa nr.1 sunt prezentate diferențele de cantități ce au survenit în urma modificărilor de soluții tehnice.

Lungimea drumurilor comunale DC53 A, DC53 B, și DC53 C, au rămas constante (nu există diferențe între D.A.L.I. și P.T.) schimbările suprafețelor se datorează schimbării lățimii carosabilului.

Podetul tubular de pe drumul comunal DC 53C Saschiz – Cloașterf aflat la Km 3+390,57 prevăzut pentru înlocuire în cadrul D.A.L.I. se prezintă în stare bună în ceea ce privește tubul, necesită doar lucrări de reparație și decolmatare, astfel numărul total de podețe noi scade în cadrul proiectului tehnic comparativ cu documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Conform normativelor în vigoare ( STAS 863 – 85 ) s-au prevăzut șanțuri de beton, pe tronsoane de drumuri unde declivitățile longitudinale depășesc 7%.

Soluția de betonare a șanțurilor se impune din punct de vedere tehnic, prin adoptarea acestei soluții nu apar schimbări valorice în proiect.

1. Datorită creșterii traficului pe drumul comunal DC53B Saschiz – Daia, s-a modificat lățimea drumului sus menționat. Partea carosabilă a drumului comunal DC53B va avea lățimea de 4 m, cu acostamente de 0,5 m, pe toată lungimea traseului, 5300,00 m. Astfel, pentru a nu depăși suprafața totală prevăzută în DALI și datorită traficului redus pe drumul comunal DC53C Saschiz – Cloașterf, lățimea părții carosabile a acestui drum în afara localității Saschiz, între Km 0+450 – Km 6+350, s-a redus la 3,50 m, cu acostamente de 0,5 m, iar în localitatea Saschiz va fi de 4,00 m cu acostamente de 0,50 m.

2. Din studiul geotehnic reiese că deteriorarea accentuată a drumurilor pe anumite tronsoane se datorează lipsei structurii rutiere și a naturii terenului natural (pământ tip P5, argile prăfoase). Pentru remedierea defectelor, gropilor și mărirea capacității portante a drumurilor, grosimea medie a stratului de balast s-a mărit la 20 cm.

3. Standardul român SR179/1995 „Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice de calitate.” recomandă ca, macadamul care servește ca strat de bază și în special ca strat de bază la îmbrăcămînți bituminoase, să fie lăsat în circulație minimum o lună de zile înainte de așternerea îmbrăcămintei. Iar stratul de piatră spartă se poate acoperi imediat după așternere și compactare. Pentru a nu lăsa stratul de bază neprotejat s-a ales ca strat de bază piatra spartă, iar grosimea, de 15cm respectiv 12 cm a rezultat din calculele de dimensionare a sistemului rutier.

A P R O B A T,  
PRIMAR  
Șoaita Ovidiu



ÎNTOCMIT  
Bărbulea Iosif



**Memoriu justificativ privind modificările semnalate prin Fișa de avizare a  
proiectului tehnic din data de 17.06.2013 pentru investiția  
REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE  
INUNDAȚII ÎN 2010, COMUNA SASCHIZ, JUDEȚUL MUREȘ**

În urma vizitei pe teren, pe baza temei de proiectare refăcut pe data de 11.03.2013 de către beneficiar și a studiilor geolotehnice nr. 273/21.07.2011, 274/21.07.2011, 275/21.07.2011 elaborate de S.C. Geo-Tech SRL s-a constatat necesitatea efectuării unor modificări de soluție în Proiectul Tehnic față de DALI:

În anexa nr.1 sunt prezentate diferențele de cantități ce au survenit în urma modificărilor de soluții tehnice.

Lungimea drumurilor comunale DC53 A, DC53 B, și DC53 C, au rămas constante (nu există diferențe între D.A.L.I. și P.T.) schimbările suprafețelor se datorează schimbării lățimii carosabilului.

Podul tubular de pe drumul comunal DC 53C Saschiz – Cloașterf aflat la Km 3+390,57 prevăzut pentru înlocuire în cadrul D.A.L.I. se prezintă în stare bună în ceea ce privește tubul, necesită doar lucrări de reparație și decolmatare, astfel numărul total de poduri noi scade în cadrul proiectului tehnic comparativ cu documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Conform normativelor în vigoare ( STAS 863 – 85 ) s-au prevăzut planșuri de beton, pe tronsoane de drumuri unde declivitățile longitudinale depășesc 7%.

Soluția de betonare a planșurilor se impune din punct de vedere tehnic, prin adoptarea acestei soluții nu apar schimbări valorice în proiect.

1. Datorită creșterii traficului pe drumul comunal DC53B Saschiz – Daia, s-a modificat lățimea drumului sus menționat. Partea carosabilă a drumului comunal DC53B va avea lățimea de 4 m, cu acostamente de 0,5 m, pe toată lungimea traseului, 5300,00 m. Astfel, pentru a nu depăși suprafața totală prevăzută în DALI și datorită traficului redus pe drumul comunal DC53C Saschiz – Cloașterf, lățimea părții carosabile a acestui drum în afara localității Saschiz, între Km 0+450 – Km

6+350, s-a redus la 3,50 m, cu acostamente de 0,5 m, iar în localitatea Saschiz va fi de 4,00 m cu acostamente de 0,50 m.

2. Din studiul geotehnic reiese că deteriorarea accentuată a drumurilor pe anumite tronsoane se datorează lipsei structurii rutiere și a naturii terenului natural (pământ tip P5, argile prăfoase). Pentru remedierea defectelor, gropilor și mărirea capacității portante a drumurilor, grosimea medie a stratului de balast s-a mărit la 20 cm.
3. Standardul român SR179/1995 „Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice de calitate.” recomandă ca, macadamul care servește ca strat de bază și în special ca strat de bază la îmbrăcămînți bituminoase, să fie lăsat în circulație minimum o lună de zile înainte de așternerea îmbrăcăminte. Iar stratul de piatră spartă se poate acoperi imediat după așternere și compactare. Pentru a nu lăsa stratul de bază neprotejat s-a ales ca strat de bază piatra spartă, iar grosimea, de 15cm respectiv 12 cm a rezultat din calculele de dimensionare a sistemului rutier.

Întocmit  
**SC EXPO**  
**MEDIA SERV SRL**